

MERCADERÍA CON RUMBO A BRASIL

1.110.594 toneladas de mercadería se transportaron en camión en 2003 con destino al país nortño.

MERCADERÍA HACIA CHILE

86.332 toneladas fue el total de exportaciones e importaciones de mercadería movilizadas en camión en 2003

MERCADERÍA EN FERROCARRIL

En 1999 se transportaron 1.452.085 toneladas, en el 2000 1.321.337, en 2001: 1.191.154 y en 2002: 881.056

profesionales

Para mejorar la seguridad y la eficiencia del transporte de carga en el país, el Poder Ejecutivo viene trabajando desde el año 2000 para profesionalizar a las empresas que prestan ese servicio. En ese sentido se han modificado los aspectos formales de las empresas de transporte de carga (leyes y decretos), y de las obligaciones de sus contratantes o usuarios. Fue creado un órgano de control, con representantes de los Ministerios de Transporte y Obras Públicas y de Economía y Finanzas y un tercero, delegado de la mesa intergremial de Transporte Profesional de Carga. Este Órgano tiene como finalidad fomentar las prácticas formales y éticas del ejercicio de la actividad del transporte terrestre de carga.

Durante 2003 los camiones nacionales transportaron mercadería con destino a Argentina por un total de 251.797 toneladas y se importó desde el país vecino 738.323 toneladas.

MÁS ACTIVIDAD PERO VENTAS TÍMIDAS

Según explicó a *Café & negocios* el secretario general ejecutivo de la Cámara de Industriales Automotrices del Uruguay (CIAU), Horacio Moyano, actualmente se percibe un mayor nivel de actividad en el país que hace dos años y se observa como resultado un movimiento de camiones en diferentes períodos que otros años. "En Semana de Turismo se vio mucho tránsito de camiones por las rutas nacionales, lo que demuestra que la flota está en uso dinámico", afirmó.

Agregó, empero, que esa mayor actividad no se refleja a plenitud todavía en el volumen de ventas. Si bien se están concretando más ventas, éstas son de corte modesto. "Son compras de camiones con mínima potencia necesaria para el transporte (220 caballos de potencia que transportan hasta 35 toneladas)", graficó el empresario, quien estimó que "seguramente, cuando los transportistas tengan más trabajo, acudirán de nuevo a comprar camiones de potencias elevadas".

No en vano, la fabricante y armadora local Nordex realizó el jueves pasado el lanzamiento de tres nuevos camiones de la marca Renault. Los nuevos modelos están realizados con menores potencias y apuntan a las necesidades del mercado actual. El Midlum 300, el Premium 420 y el Premium 370 ya están disponibles en el país, en tanto que el modelo 370 DCI se lanzó esta semana tanto para el mercado uruguayo como para el argentino. Asimismo están previstos otros lan-

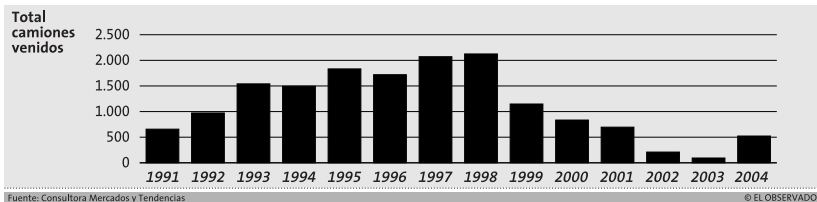
15 años de evolución en la venta de camiones

Venta de camiones hasta 4 toneladas de carga

MARCA/MODELO	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	Total
HYUNDAI Mighty			34	105	196	207	379	340	276	166	131	19	7	10	1.870
DAIHATSU DELTA		22	269	191	122	79	104	189	292	162	145	100	20		1.712
M. Benz 709/SPR		159	99	97	99	50	27	56	75	59	27	32	6	1	40
FORD F400/F250		19	23	153	183	145	32	57	35	5	19	22	3		696
VOLKSWAGEN					88	112	151	127	43			28	6	20	19
CHEVROLET 6000	107	57	42	4	80	69	14	1	32	30			2	2	440
MTSUB. CANTER		15	31	9	6	27	86	129	54	27	16	7	4	11	422
AGRALE	6	90	113	89	41	2					19				360
KIA MOTORS					9	34	44	35	23	53	60	75	5	47	385
IVECO				11	98	112		13		15	39	6	3	12	309
DAEWOO										42	15	2	1		60
AEOLUS											19	3	16	28	66
VARIOS		3	38	60	68	56	49	48	30	24	17	12			405
TOTAL 4 TON	313	556	699	682	860	782	1.025	1.095	684	548	498	161	59	184	8.146

Venta de camiones de más de 4 toneladas de carga

MARCA/MODELO	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	Total
M. BENZ	245	224	313	302	331	306	273	251	153	86	55	12	6	100	2.657
FORD	22	106	228	281	232	137	152	251	106	44	11	13			1.583
VOLKSWAGEN				72	180	138	183	260	133	108	91	7	14	174	1.360
INTERNACIONAL	35	62	286	126	80	152	127	67	8	14	13	4	1		975
CHEVROLET		3			47	83	142	59	28	2	16	4			384
SCANIA	15	20	15	28	41	68	54	68	26	24	7		4	32	402
IVECO	27				62	37	78	40	5		2		3	3	257
VOLVO		2		4		17	37	34	5	9	2	4		16	130
RENAULT											1	5	7	14	27
TOTAL MÁS 4 TON.	344	417	842	813	973	938	1.046	1.030	464	287	198	49	35	339	7.775



zamientos durante 2005, según adelantaron a fuentes de la empresa automotriz.

LAS MARCAS PREVÉN CRECIMIENTO

En diálogo con *Café & negocios*, el jefe de la división Camiones de Julio César Lestido (representante de Volkswagen), Jorge Pena, dijo que en 2004, el 50% de las unidades vendidas por la compañía fueron pesadas y extrapesadas, lo que a su juicio indica una fuerte reactivación

en el campo, ya sea por las distintas zafas de cereales y ganado y el transporte de madera, que se espera repunte en el presente año.

Pena aguarda que para el corriente año la venta de camiones en la compañía llegue a 1.000 unidades. A partir del año pasado la empresa también observa una tendencia por parte de los transportistas a optar por las unidades de por lo menos 300 caballos y se cree que para los próximos 3 años seguirá creciendo la de-

manda, estimando un aumento anual del 10% al 15%.

Por su parte, en Autolider (representante de Mercedes Benz), Gustavo Quartino explicó que el año pasado la compañía recuperó 35% del mercado y prevé que durante este año la demanda siga creciendo y se lleve a 700 camiones vendidos".

LAS EMPRESAS TRANSPORTISTAS

El propietario de la empresa uruguaya de transportes de carga in-

ternacional Carlos Patrón SA, Juan Carlos Patrón, dijo que a pesar de la crisis sufrida en 2002, durante el 2003 la empresa registró una suba de 20% en sus traslados de carga.

Esto se debe a que los transportes desde Argentina aumentaron como consecuencia del cierre de varias fábricas e industrias locales durante la crisis, lo que llevó a importar más productos terminados del vecino país en ese período, aseguró el empresario.

La empresa tiene 52 camiones dedicados exclusivamente al transporte de mercadería y tiene 86 empleados fijos. Trabaja exclusivamente con Argentina y entre sus transportes, el 40% es de carga general (incluye partes de la industria automotriz hasta golosinas) y el resto la reparte entre traslados de bebidas alcohólicas y productos alimenticios, entre otros.

Por su parte Transportes Vázquez, empresa que realiza exclusi-

Los principales bienes trasladados fueron los agropecuarios y forestales, de hacienda, combustibles y materiales de construcción

vamente traslados de carga a nivel nacional, aumentó 15% la actividad en 2004 comparada a la de 2003.

El administrador de la empresa, Aurelio Díaz, cree que este año se incrementará notoriamente el trabajo en su empresa. Vázquez transporta todo tipo de carga (contenedores, bolsas, hierro, etcétera), trabaja con 30 camiones de baja y alta potencia y con un total de 38 empleados.

Mientras las empresas dedicadas al transporte prevén un crecimiento en sus actividades este año, los representantes automotrices aguardan ansiosos que se lleven a cabo más ventas de unidades de potencia elevada para aumentar su facturación.

EL TREN QUIERE SUMARSE A LA OFERTA DE CARGA

Según afirmaciones del presidente de la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE), Antonio Gallicchio, el transporte de carga por vía de ferrocarril será pensado como fundamental y "absolutamente necesario" dentro del mercado de transporte de carga local. Asimismo, agregó que la interacción con el transporte carretero será un punto "fundamental e imprescindible" durante el gobierno del Frente Amplio (FA).

Gallicchio dijo que la idea principal es que el ferrocarril complemente el transporte carretero y fluvial de manera de trabajar en forma conjunta para que el beneficio sea para ambas partes.

Por su parte el vicepresidente de AFE, Luis Eduardo Pérez, dijo que si dentro de dos años va a haber cuatro millones de toneladas de madera para transportar "es impensable que se haga solo con camiones" y que se tiene que em-

pezar a ver las cosas "de manera global".

Dijo también que la primera prioridad será la reparación de las vías en forma "urgente", aunque explicó que la evaluación del costo total no se ha hecho aún. Actualmente son 1.500 kilómetros de vías los que están operativos.

Las líneas que están funcionando solamente para el transporte de carga son: Montevideo-Rivera, Montevideo-Río Branco, la línea a

Minas y la línea al Litoral: Paysandú y Salto. En 2002 y 2003 cayó "abruptamente" la cantidad de mercancías transportadas lo que se recuperó levemente en 2004. AFE cuenta actualmente con 519 funcionarios, 30 locomotoras en funcionamiento y entre 800 y 900 vagones activos.

El mayor problema que se enfrenta es que el mal estado de las vías impide la circulación a más de diez kilómetros por hora en los peores tramos.